

**เรื่อง สรุปประเด็นคำถามและคำตอบสำหรับผู้ถือหุ้นหน่วยงานเกี่ยวกับการรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องของกองทุนรวม
โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประจำปี 2567**

ตามที่ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) (“บริษัทจัดการฯ”) ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) (“กองทุนรวม”) ได้ดำเนินการจัดส่งหนังสือเพื่อรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประจำปี 2567 ตามรูปแบบการสื่อสารสองทาง (Two-way communication) รวมถึงได้เผยแพร่รายงานดังกล่าวบนเว็บไซต์ของบริษัทจัดการฯ และเว็บไซต์ของกองทุนรวม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยงานรับทราบ เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2568 และได้กำหนดช่องทางเพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยงานสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมมายังบริษัทจัดการฯ ได้ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2568 ถึง 3 กุมภาพันธ์ 2568 นั้น

บริษัทจัดการฯ ได้รวบรวมคำถามจากผู้ถือหุ้นหน่วยงาน และจัดทำสรุปประเด็นสำคัญในลักษณะคำถาม และคำตอบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

คำถาม 1 จากที่ทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (จตุโชติ-ลำลูกกา) ได้ใช้เงินที่ระดมทุนผ่านกองทุนรวมในการก่อสร้างนั้น เมื่อทางด่วนส่วนต่อขยายนี้ก่อสร้างเสร็จแล้ว รายได้จากการเก็บค่าผ่านทางในส่วนขยายนี้จะถูกส่งเข้ากองทุนรวมหรือไม่

คำตอบ ในการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (จตุโชติ-ลำลูกกา) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”) ได้ใช้เงินที่กทพ. ระดมทุนผ่านกองทุนรวม โดยเป็นเงินที่กทพ. ได้รับจากการโอนสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางที่กองทุนรวมเข้าลงทุนครั้งแรกให้แก่กองทุนรวม แต่อย่างไรก็ตาม รายได้จากการเก็บค่าผ่านทางพิเศษในส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ-ลำลูกกา) จะไม่ได้ถูกนำส่งให้แก่กองทุนรวม เนื่องจากทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางร้อยละ 45 ของรายได้ค่าผ่านทางรวมสุทธิที่จัดเก็บได้ ได้แก่ทางพิเศษฉลองรัชส่วนปัจจุบัน (จตุโชติ-รามอินทรา-อาจณรงค์) และ ทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี)